

A PARTIR DE CATASTRO DE COLECTORES DE AGUAS LLUVIAS

Minvu proyecta creación del primer Observatorio Urbano en la Región

Hace un año, exactamente, se dio inicio en la Región a un catastro de Colectores de Aguas lluvias, involucrando a las 12 comunas de la Región que cuentan con Plan Maestro de Aguas Lluvias, y por ende, con este tipo de estructuras bajo tierra. El análisis se titula "Actualización catastro redes secundarias de aguas lluvias región del Bío Bío", y busca conocer la real situación de los colectores del sistema secundario de aguas lluvias — perteneciente al Minvu — que desde 2004 no sufren modificación alguna.

"El hecho de poder tener este catastro nos va a permitir definir y modelar las aproximaciones en mantención. Hablo de preocuparnos de que los colectores estén en óptimas condiciones, pero también nos ayudará a hacer cambios que nos permitan ir adecuando nuestros colectores a la realidad existente de lluvias en la zona. Es decir, mantención, reposición y actualización en términos de dimensiones", explicó Arévalo, refiriéndose, por ejemplo, al ensanche de las tuberías. Éstas, en la red secundaria del Minvu, suelen tener 600 milímetros de diámetro, y tal como explicó el seremi, y como se pudo ver durante los últimos temporales, no dieron abasto.

Pero además de esto, según informó el seremi del Minvu, Jaime Arévalo, el objetivo es dar un vuelco a este estudio iniciado en el gobierno de Sebastián Piñera. Y el giro pretende generar, a partir del catastro, el primer Observatorio Urbano de la zona, en el que se podrá, a través de diferentes tipos de catastros, saber la realidad del territorio regional en diferentes niveles respecto a sistemas urbanos.

Observatorio Urbano

Como explicó Arévalo, utilizando como punto de partida el catastro, que terminará en marzo de 2015, se pretende iniciar el primer Observatorio Urbano, pensado como una sumatoria de todas las intervenciones vinculadas al ámbito ciudad en la Región.

El seremi lo explicaba en detalle: "Si yo en este papel tengo el trazado de las redes secundarias en un sistema de información territorial y superpongo los par-

Se realizará en base al estado situacional de los sistemas de evacuación de aguas lluvia en la Región, estudio que finalizará en marzo y que buscará proyectos de modificación de éstos.



La zona muestra periodos de lluvias cortas, pero intensas, que generan problemas.

La entidad está pensada como una sumatoria de todas las intervenciones vinculadas al ámbito ciudad en la Región.

ques, en otra capa las viviendas, en otro plano los terrenos públicos o privados, la dotación de servicios, etc.; la idea es que podamos contar con un sistema de información territorial que nos permita, en un solo acto, conjugar los usos y el estado del arte que tienen los diferentes territorios de la Región".

Esto permitiría, explicó, avanzar hacia una segunda etapa de diagnóstico, y a una tercera etapa propositiva en relación al diagnóstico y al levantamiento de información previamente realizado.

Así, el ministerio podrá realizar diagnósticos integrados de lo que ocurre en la Región, lo que evitará retrasos en proyectos debido al desconocimiento de algunas condiciones. Por ejemplo, una intervención de una calle que debe ser paralizada porque ciertas redes de agua potable, o colectores de aguas lluvias, deben ser reparados o modificados, o porque no se sa-

bía el carácter de los terrenos susceptibles de expropiación; datos que no se sabían con antelación. De manera que el Observatorio Ciudadano ayudará a adelantarse a tales eventos.

En definitiva, manifestó el titular local de vivienda, "a lo que apunta el observatorio es a constituirse en una importante herramienta de planificación de la Región del Bío Bío, en concomitancia de universidades, Gobierno Regional y empresa privada. Lo que queremos es tener una gran concentración de información para avanzar en soluciones cuantitativas y cualitativas de forma simultánea".

CATASTRO AGUAS LLUVIAS

Respecto al catastro, el objetivo además de conocer la realidad de los sistemas de aguas lluvias en la zona, es avanzar, hacia lo que Arévalo llama, el concepto de gestión de drenaje de aguas lluvias. Es de-

\$500

millones de pesos involucra el proyecto, que finalizará en marzo de 2015.

breves



El alcalde Alvaro Ortiz.

HOY EN CONCEPCIÓN

Realizan cuenta pública de Hogar de Semo

En la Biblioteca Municipal de Concepción se realizará hoy la cuenta pública de la Corporación Social y Cultural de Concepción, Semo.

El alcalde Alvaro Ortiz aseguró que se trata de un organismo que tiene una importancia estratégica, especialmente por estar a cargo de la administración del Cementerio General, la Biblioteca Municipal y cuatro bibliotecas comunitarias, la Galería de la Historia de Concepción, el recientemente creado Archivo Histórico de Concepción y el Hogar Protegido de Villa Nonguén.

Recordó que los manejos en épocas anteriores, la habían hecho objeto de cuestionamientos serios y fundados, por lo que uno de los objetivos de la nueva administración era sanear su gestión.

ASEGUÓ PRESIDENTE

Centro Árabe elaborará informe por hechos en Gaza

El Presidente del Centro Árabe de Concepción, Alex Cattán, informó que trabajan en la elaboración de un informe que harán de público conocimiento en Concepción y que en derecho, "de cuenta de las violaciones a los Derechos Humanos que han ocurrido en Palestina, en orden a contribuir como país y sociedad penquista en la consecución de justicia y paz".

Cattán detalló que contactaron juristas nacionales e internacionales para generar un trabajo en paralelo a lo desarrollado por la ONU.

CONCEJAL EXIGE INFORMACIÓN

Preocupación por obras sin terminar en Plaza Condell

Preocupación por el abandono de los trabajos de mejoramiento de la Plaza Condell expresó el concejal de Concepción, Joaquín Eguiluz, quien pide al municipio y al Serviu informar sobre esta situación.

Explicó que "estas obras comenzaron a principio de año, pero los trabajos se detuvieron hace unos tres meses y los vecinos no saben qué ocurre y cuándo se retomarán las labores".

Puntualizó que "el tema lo abordé en la sesión del concejo municipal del pasado 3 de julio, y en la

ALCALDE RELATA DRAMÁTICA SITUACIÓN

Isla Mocha espera ayuda debido a muerte de ganado

Cristián Peña, jefe comunal de Lebu, señaló que es necesario un transporte marítimo subvencionado para la gente de Isla Mocha.

POR CARLOS OYARCE SANDOVAL

Desde el angosto camino de Isla Mocha la vista es dramática, porque hacia los lados, en las parcelas, se ven animales muertos, algunos esqueletos, como en algunas películas, relata el alcalde de Lebu, Cristián Peña, muy preocupado por lo que ocurre en ese territorio insular, que depende administrativamente de su comuna.

La situación se tornó crítica en junio, a raíz de los temporales que anegaron los potreros y los animales quedaron con mínimo alimento para los más de 3 mil vacunos, un número similar de corderos y más de mil caballos. Desde esa fecha han muerto de inanición aproximadamente 260 vacunos calculó aver el jefe comunal.

700
son aproximadamente los habitantes de Isla Mocha. Sólo hay servicio de aviones.

260
Cabezas de ganado habrían muerto de hambre en un par de meses en la isla.

90 toneladas de forraje para el ganado, pero lamentablemente hasta ahora no ha sido posible hacerlas llegar. Peña no quiso comprometerse con una fecha para la llegada de ese alimento, eso no de-



Forraje es la mayor necesidad para la sobrepoblada masa ganadera isleña. También se necesita transporte marítimo subvencionado.

dicó que el viaje desde Lebu en barcaza dura entre 7 y 9 horas de pendiente de las condiciones del mar y del tiempo. Más corto es el viaje desde Tirúa, sólo 3 horas, pero no habría un muelle donde car-

tante para los mochanos poder tener un transporte marítimo subvencionado por el Estado. Indicó que hubo gestiones con el seremi de Transportes el año pasado, pero no prosperó, no se licitó

El alcalde señala que tampoco es posible que los ganaderos de Isla Mocha puedan procesar su carne, porque no hay matadero.

Cristián Peña dijo que esto se veía venir, y que la municipal-

Por supuesto, aclara, nada se puede hacer con esa carne, no sirve y sólo es comida para los jotes.

Recordó que tras la intervención de la autoridad regional la Onemi comprometió el envío de

pende de él. Indicó que lo más complejo es el transporte marítimo. Comentó que un solo viaje de materiales que envió este año el municipio a la isla mediante una barcaza les costó \$8 millones. In-

gar, dijo. La barcaza que usaron en esa ocasión tiene capacidad para cargar 30 toneladas, es decir que el transporte de fardos no se alcanza a hacer en un viaje.

El alcalde opina que es impor-

el servicio. Por ahora sólo hay viajes aéreos subvencionados, 3 veces a la semana, para 5 pasajeros. Pero no pueden cargar peso, sólo algunas mercaderías del supermercado.

dad levantó un informe el 10 de junio. Señaló que para el municipio sería muy complejo asumir los costos de transportar la ayuda, y que urge el alimento y el transporte marítimo subsidiado.

oportunidad el alcalde Ortiz sólo responsabilizó al Serviu, pero el jefe comunal debe entender que esto está afectando la calidad de vida de los vecinos”.

LIQUIDACIÓN

TOTAL



WRANGLER AT/S

DESDE

\$51.990*

GOODYEAR

INCLUYE COBERTURA



NEUMÁTICO PROTEGIDO

COBERTURA 6 MESES

*NO INCLUYE LLANTAS / NO INCLUYE SERVICIO / PRECIO INCLUYE IVA / PROMOCIÓN VÁLIDA SOLO PARA NEUMÁTICOS MARCA GOODYEAR / UNIDADES LIMITADAS / OFERTA VÁLIDA DESDE EL 15 DE AGOSTO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014 O HASTA AGOTAR STOCK / CONSULTE POR MEDIDAS Y BASES EN GOODYEAR.CL.